

ZAKŁAD BUDOWY DRÓG I MOSTÓW

WYDZIAŁ PROJEKTOWANIA

68 – 300 LUBSKO , UL. BUDOWLANYCH 4 , TEL. 511 974 726.

EG7.1

PROJEKT BUDOWLANY

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR: G1035P
W m. SZYSZŁOWO, gm. OSTROWITE**

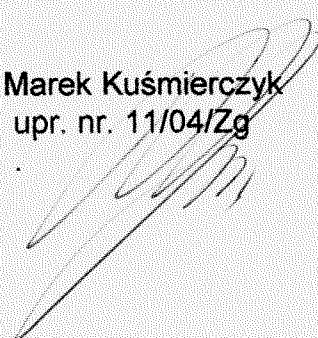
Adres: m. SZYSZŁOWO.
Dz. Nr: 151.
obr. Ew. SZYSZŁOWO.

Inwestor: GMINA OSTROWITE.
62-402 OSTROWITE.
UL. LIPOWA 2.

Branża: DROGI.

Projektant:

Marek Kuśmierczyk
upr. nr. 11/04/Zg



Lubsko, marzec 2016 r

TECZKA ZAWIERA:

1/. STRONA TYTUŁOWA	1,
2/. SPIS TREŚCI	2 ,
3/. UPR. BUD.+LOIIB+OŚWIADCZENIA	3 – 6,
4/. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	7 – 10
5/. OPIS TECHNICZNY	11 - 15,
6/. INFORMACJA BHP	16 – 18,
7/. OPERAT GEODEZYJNY	19 – 30,
8/. KOSZTORYS ŚLEPY	31 – 38,
9/. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	39 – 41.
10/. PRZEKRÓJ NORMALNY	40,
11/. PRZEKROJE PODŁÓŻNE	41.

ZAKŁAD BUDOWY DRÓG I MOSTÓW

„BEMART”

WYDZIAŁ PROJEKTOWANIA

68 – 300 LUBSKO , UL. BUDOWLANYCH 4 , TEL. 511 974 726.

- UPRAWNIENIA,
- IZBA BUDOWLANA,
- OŚWIADCZENIA.

Zielona Góra dnia 25 maja 2004r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust.1 pkt 1, art. 14, ust.1, pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2003r. Nr 207 poz.2016z późn.zm.*) oraz §5 ust.3a pkt 1, § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 1995r. Nr 8 poz. 38 z późn. zm.*).

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna n a d a j e

Panu **Markowi KUŚMIERCZYKOWI**
technikowi drogowemu
urodzonemu dnia 21 kwietnia 1951r. w Lubsku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny 11/04/ZG

do projektowania w ograniczonym zakresie
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony na podstawie art. 107 § 4 Kpa odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień wskazano na odwrocie decyzji

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Zielonej Górze w terminie 14 dni od daty jej doręczenia

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. Tadeusz Wawrzyniak

2. Jan Sękowski

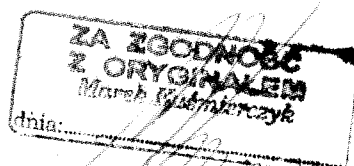
3. Tadeusz Głapa



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Lubuskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa
w Zielonej Górze
Tadeusz Głapa

Otrzymują:

1. Pan Marek Kusmierczyk
zam. 68-800 Lubsko, ul. Budowlanych 4
2. Okręgowa Rada Izby w/m
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. aa.



UWAGA. Podane na drukach numery kont są indywidualne (każdy członek posiada własne wirtualne konto). Wpłaty należy kierować na indywidualne konta członków. W przypadku zmiany numeru konta bądź pozostałych danych, przekaz może być błędnie zrealizowany.

Opłata na ubezpieczenie wraz z składkami na izbę krajową i izbę okręgową powinny być opłacone co najmniej 15 dni przed końcem poprzedniego okresu opłaty ubezpieczenia i składek członkowskich. Zaświadczenie o członkostwie będzie wydawane przez Izbę Okręgową wyłącznie na podstawie wpływu składek na konta. Okazanie dowodu wpłaty nie stanowi podstawy do wystawienia zaświadczenia o członkostwie w Izbie.

W przypadku zagubienia przekazów lub wątpliwości związanych z opłaceniem składek, Krajowe Biuro jest do Państwa dyspozycji od poniedziałku do piątku w godz. od 9.00 do 15.00, tel. /22/ 828-31-89 wew. 121, 127; fax. nr /22/ 827-07-51; email: skladki@piib.org.pl lub korespondencyjnie na adres: ul. Mazowiecka 6/8, 00-048 Warszawa.

Informacje dodatkowe:

- OC ARCHITEKTA - Architekci członkowie PIIB mogą się ubezpieczyć w STU Ergo Hestia w cenie 10 zł,
 - UBEZPIECZENIA - dla członków PIIB chcących ubezpieczyć się do sumy gwarancyjnej: 100 000 EUR - opłata 195 zł, 200 000 EUR - opłata 395 zł, 250 000 EUR - opłata 475 zł.
 - OC ŚWIADECTWA ENERGETYCZNE - dla osób sporządzających świadectwa charakterystyki energetycznej w cenie 15 zł.
- Szczegóły na stronie www.piib.org.pl lub poprzez infolinię ubezpieczyciela STU Ergo Hestia pod numerem 801 107 107.

odcinek dla zleceniodawcy

Nr rachunku odbiorcy:	31 1160 2244 0160 0000 0008 1113
Nr rachunku odbiorcy cd.	
Odbiorca:	Polska Izba Inżynierów Budownictwa 00-048 Warszawa, Mazowiecka 6/8
Kwota:	142 PLN
Zleceniodawca:	Marek Kuśmierczyk 68-300 Lubsko ul. Budowlanych 4/2 Nr ew. członka LBS/BD/1287/02 Tytuł: Roczna składka ubezpieczeniowa + roczna składka 1115 142 zł

stempel
dzienny

Opłata:

odcinek dla zleceniodawcy

Nr rachunku odbiorcy:	88 1160 2244 1590 0000 0000 2379
Nr rachunku odbiorcy cd.	
Odbiorca:	Lubuska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa 66-400 Gorzów Wielkopolski, Kazimierza
Kwota:	348 PLN
Zleceniodawca:	Marek Kuśmierczyk 68-300 Lubsko ul. Budowlanych 4/2 Nr ew. członka LBS/BD/1287/02 Tytuł: Składka roczna: 348 zł

Opłata:

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
Marek Kuśmierczyk
data:

.Marek Kuśmierczyk

Lubsko, dn 25. 03. .2016 r.

68 – 300 Lubsko

Ul. Budowlanych 4

11/04/ZG - 25 maja 2004 r.

LOIIB Zielona Góra

O Ś W I A D C Z E N I E

Ja niżej podpisany, jako projektant:

Rodzaj obiektu, projektu pt: „PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR: G1035P W m. SZYSZŁOWO”.

DZIAŁKI NR EWID: 151 obręb ewid. – SZYSZŁOWO.

Oświadczam, że projekt budowlany ww. obiektu został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Marek Kuśmierczyk
Umowa nr ew 11/04/ZG
od 2004 r. kierownika specjalności
ul. ...wej

ZAKŁAD BUDOWY DRÓG I MOSTÓW

INŻYNIERIA LUBSKA

WYDZIAŁ PROJEKTOWANIA

68 – 300 LUBSKO , UL. BUDOWLANYCH 4 , TEL. 511 974 726.

**PROJEKT
ZAGOSPODAROWANIA
TERENU**

OPIS DO PLANU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

I. STAN ISTNIEJĄCY:

Przedmiotem niniejszego opracowania jest przebudowa odcinka drogi gminnej nr: G1035P w m. Szyszłowo. Długość odcinka 481,71 mb. Początek opracowania od granicy pasa drogowego drogi powiatowej. Droga przebiega przez teren zabudowany, zabudowa jednorodzinna i zabudowania gospodarcze. Istniejąca nawierzchnia z tłucznia wapiennego o szerokości 3,00 – 3,20 m. Grubość nawierzchni 7 – 12 cm. System odwodnienia – rowy przydrożne. Trasa posiada 5 załamań w planie. Po stronie poza nawierzchnią zlokalizowany wodociąg. Po stronie prawej, poza pasem drogowym napowietrzna linia energetyczna.

Obiekt zlokalizowany jest poza strefą ochrony konserwatorskiej i poza zasięgiem szkód górniczych.

II. STAN PROJEKTOWANY:

2.1. PLAN SYTUACYJNY:

Początek opracowania (0+000,00) przyjęto przy granicy pasa drogowego drogi powiatowej. Na długości 10,00 mb licząc od krawędzi drogi powiatowej poszerzono jezdnię do szerokości 6,00 m w celu umożliwienia mijania się pojazdów w obrębie skrzyżowania. Skos zwężenia do szerokości 4,50 m na długości 5,00 m. Promień skrzyżowania $L = 9,00$, $P = 6,00$ m. Szerokość jezdni na pozostałym odcinku 4,50 m. W planie droga przedstawia się następująco:

0+000,00 – 0+065,16	prosta o $L = 65,16$ m,
0+065,16 – 0+126,24	łuk poziomy o $R = 500,00(L)$,
0+126,24 – 0+196,44	prosta o $L = 70,20$ m,
0+196,44 – 0+223,83	łuk poziomy o $R = 500,00(P)$,
0+223,83 – 0+252,18	prosta o $L = 28,35$ m,
0+252,18 – 0+282,72	łuk poziomy o $R = 250,00(L)$,
0+282,72 – 0+337,01	prosta o $L = 54,29$ m,
0+337,01 – 0+366,67	łuk poziomemu o $R [500,00(P)$,
0+366,57 – 0+434,29	prosta o $L = 67,62$ m,
0+434,29 – 0+ 481,71	łuk poziomy o $R = 150,00(P)$.

Zaprojektowano wjazdy do wszystkich przyległych posesji.
Promienie wjazdów 3,00 m.

Pobocza o szerokości 0,75 m wzmocnione kruszywem łamanym kamiennym(granit, bazalt), o grubości warstwy 7 cm.

2.2. PRZEKRÓJ NORMALNY:

Na całej długości drogi zaprojektowano przekrój drogowy.

Na całej długości trasy zaprojektowano następującą konstrukcję jezdni:

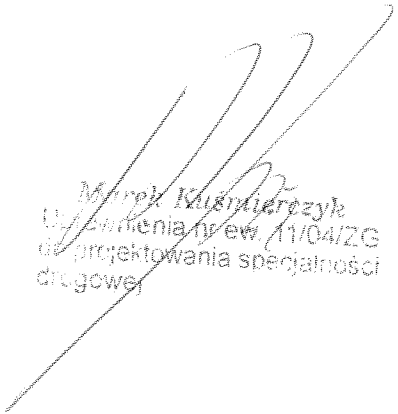
:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC5Ś50/70, grubości 4 cm,
- warstwa wiążąca/profilująca z betonu asfaltowego AC8W50/70, 75 kg/m²,

Na odcinku 0+000,00 – 0+130,00 wykonać górną warstwę podbudowy z kruszywa łamanego kamiennego grubości 15 cm na istniejącej nawierzchni z tłucznia kamiennego. Istniejącą nawierzchnię zruszyć zrywakami w celu związania się warstw.

Na dalszym odcinku i na poszerzeniach – wykonać nową podbudowę z kruszywa kamiennego o grubości 25 cm.

Pobocza o szerokości 0,75 m wzmocnione kruszywem łamanym o grubości 7 cm.


Marek Kuśnierczyk
Uprawnienia nr ew. 11/04/ZG
do projektowania specjalności
drogowej